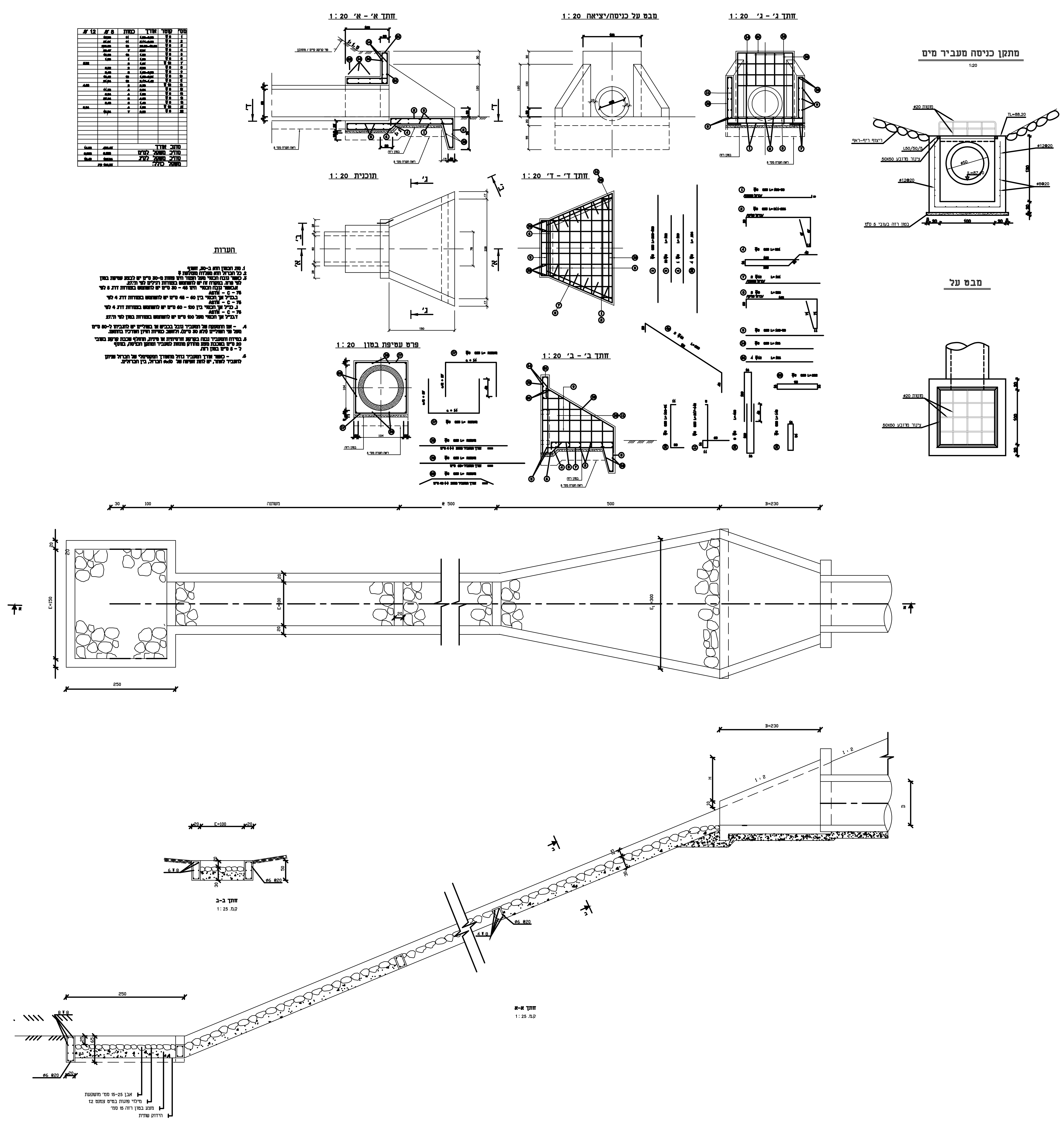
מס'	קוטר	אורך	כמות	Ø 8	Ø 12
1	Ø 8	[illegible]	11	[illegible]	
2	Ø 8	[illegible]	11	[illegible]	
3	Ø 8	[illegible]	12	[illegible]	
4	Ø 8	3.21	7	22.47	
5	Ø 8	1.52	10	15.20	
6	Ø 8	1.50	1	1.50	
7	Ø 12	1.61	2		3.22
8	Ø 8	3.26	2	6.52	
9	Ø 8	[illegible]	8	[illegible]	
10	Ø 8	[illegible]	12	15.42	
11	Ø 8	2.17–1.42	12	21.54	
12	Ø 12	2.30	2		4.60
13	Ø 8	2.84	4	11.36	
14	Ø 8	1.56	4	6.24	
15	Ø 8	4.68	8	37.44	
16	Ø 8	1.40	6	8.40	
21	Ø 12	1.56	4		6.24
22	Ø 8	2.92	7	[illegible]	
סה"כ אורך				[illegible]	14.06
סה"כ משקל למ"מ				0.395	0.888
סה"כ משקל לק"ג				[illegible]	12.49
משקל כולל:				[illegible] ק"ג	

הערות

1. סוג הבטון הוא ב-30, חשוף
2. כל הברזל הוא מפלדה מצולעת Ø
3. כאשר גובה הכסוי מעל הצנור הינו פחות מ-30 ס"מ יש לבצע עטיפת בטון לפי פרט. במקרה זה יש להשתמש בצנורות רגילים לפי ת"י 27.
   א. כאשר גובה הכסוי הינו 45 - 30 ס"מ יש להשתמש בצנורות דרג 5 לפי ASTM - C - 76
   ב. כנ"ל אך הכסוי בין 60 - 45 ס"מ יש להשתמש בצנורות דרג 4 לפי ASTM - C - 76
   ג. כנ"ל אך הכסוי בין 100 - 60 ס"מ יש להשתמש בצנורות דרג 4 לפי ASTM - C - 76
   ד. כנ"ל אך הכסוי מעל 100 ס"מ יש להשתמש בצנורות בטון לפי ת"י 27.
4. – אם המעקה של המעביר גובל בכביש או בשוליים יש להגביהו ל-50 ס"מ מעל פני השוליים (ולא 30 ס"מ), ולחשב כמויות הזיון והאורכים בהתאם.
5. במידה והמעביר נבנה בקרקע חרסיתית או סילטית, יוחלף שכבת קרקע בעובי 20 ס"מ בשכבת מצע מהודק מתחת למעביר ומתקן הכניסות, בנוסף ל - 5 ס"מ בטון רזה.
6. – כאשר אורך המעביר גדול מהאורך המקסימלי של הברזל שניתן להעביר לאתר, יש לתת חפיפה של 40Ø הברזל, בין הברזלים.


חתך א' - א' 1:20
מבט על כניסה/יציאה 1:20
חתך ג' - ג' 1:20
מתקן כניסה מעביר מים
1:20
מוטות Ø20
TL=88.20
ריצוף ריף-ראף
L50/50/5
צינור מרובע 50X50
Ø50
IL=87.40
Ø12@20
Ø8@20
120
בטון רזה בעובי 5 ס"מ
5 20 100 20 5
תוכנית 1:20
ג'
א'
חתך ד' - ד' 1:20
פרט עטיפת בטון 1:20
חתך ב' - ב' 1:20
מבט על
מוטות Ø20
צינור מרובע 50X50
30
100
משתנה
≥ 500
500
B=230
E+150
E+100
E1=300
250
B=230
1 : 2
H
D
C=100
חתך ב-ב
קנ.מ. 1:25
Ø6 @20
חתך א-א
קנ.מ. 1:25
250
8 Ø 8
25
65
Ø6 @20
20
אבן 15-25 סמ' מושקעת
מילוי פוגות בטיט צמנט 1:2
מצע בטון רזה 15 סמ'
הידוק שתית

על המבצע לבקר את המידות ולהודיע למתכנן על כל טעות, סטיה, סתירה או אי התאמה בטרם המשיך בעבודתו.
המתכנן הינו הבעל הבלעדי של תוכנית זו ושל זכויות היוצרים בה. אין לעשות כל שמוש בתוכנית זו, ברעיונות הגלומים בה ללא אישור מראש ובכתב של המתכנן.

תאריך הפצה		
תאריך	תאור השינוי	חתימה

לעיון ☐ למכרז ☒ לביצוע ☐

שם הפרוייקט:
עופרים - השלמת כביש 6

שם התכנית
פרט מגלש ושוחת שטח

הוכן עבור
בניני בר-אמנה חברה לבנין ופיתוח בע"מ

מס' התכנית: 2570-501
תכנן: רימה
ביקר: אריה צור
שם קובץ: prat_nik.dwg
קנה מידה: 1: 50 1:20
תאריך: 17.06.2013
מהדורה: 00
תאריך: 17.06.2013

אריה צור מהנדס יועץ, כבישים, תנועה ופיתוח
רח' ביאליק 127 רמת גן 52523 טל: 03-7510116
פקס: 03-7510112, e-mail: az_eng@bezeqint.net