

20 אפריל 2025
כ"ב ניסן תשפ"ה
סימוכין: 95

**לכבוד
חברי הועדה**

**הנדון: פרוטוקול ישיבת התנעה ראשונית לוועדת תנועה רבעונית
התקיימה בתאריך 07.04.25**

משתתפים:

ראש המועצה – שרון אלפסי
מהנדס המועצה – ינקי ירקוני
קב"ט המועצה – שי יקר
אחראי ביצוע – מנהל מחלקת שפ"ע, יצחק משה
מרכזת הוועדה – מנהלת הלשכה, מיטל מירון
יועץ הוועדה – מפקד יחידת תנועה מרחב שומרון, שלומי ועקנין
יו"ר הוועדה – חבר המועצה ישראל מאיה
חבר המועצה – דורון שרעבי
חברת המועצה – קרן מורה-רינות

ינקי ירקוני: הוועדה הזו היא ועדה ציבורית שקובעת מדיניות פנימית. מדובר בוועדה ממליצה ולא מחליטה. אני אתן דוגמאות – הוספה או הסרה של במפרים, צביעת אבני שפה בכחול לבן וכו'. הוועדה רחבה וכוללת יו"ר שהוא חבר מועצה, חברים בעלי זכות הצבעה, ומשקיפים – קב"ט, נציג משטרה (יועץ תנועה), נציג שפ"ע, מזכירת הוועדה וראש המועצה. זו ועדה רבעונית, אליה נאספים נושאים ומתכנסים כדי לקבל החלטות. נכין חומרי רקע ובהמשך גם יצטרפו נציגי ציבור, כולל נציג לבעלי מוגבלויות. נקים תת-וועדה לנושא הנכים שתדון במקרים שהם לפני משורת הדין. הנושא הזה צריך להיות בראש סדר העדיפויות, כי היום תווי נכה ניתנים בקלות.

ישראל מאיה: דווקא עצרו את מתן התווים ובוחנים הכול מחדש.

ינקי ירקוני: צריך להבין שחניית נכה לא מסתכמת בסימון חניה, אלא גם בהסדרת נגישות. עלולות להיות התנגדויות שכנים. כדי לדון בבקשות לחניית נכה, מגישים חומרים – זה מגיע אליי. בעבר זה היה ברשות תמרור ורות, הייתה קובעת אם מגיעה חניה, וזה עלה לאישור ראש המועצה. אפשר לשקול, כמו בערים אחרות, חניות אשר תחומות בזמנים מסוימים למוגבלי נידות, ובשאר לשימוש כללי. מיטל תרכז את הוועדה ותוציא פרוטוקולים והמלצות. אני בדרך כלל גם אעדכן אתכם מה נעשה ביישוב. נעשה מעקב אחרי ההחלטות ונפיץ בערך אחת לחצי שנה דו"ח עם החלטות לצורך עדכון הציבור.

- קרן מורה-רינות : מהי תת הוועדה?
- ינקי ירקוני : תת הוועדה תעסוק רק בחניות נכים. תדון במבקשי חניה שאינם עומדים בקריטריונים. המזכירה תעקוב גם אחרי רלוונטיות החניה – אם אדם נפטר, עבר דירה וכו'. המעקב ייעשה אחת לחמש שנים בערך.
- דורון שרעבי : אני מבקש להגדיר את מטרות הוועדה.
- שרון אלפסי : מטרת הוועדה היא לרכז בקשות מהתושבים, לתעדף נושאים ולמצוא פתרונות.
- ינקי ירקוני : המטרה – שאנשים שאכפת להם יעלו בעיות ואנו נמצא להן פתרון.
- דורון שרעבי : כרגע יש שני יישובים – לבית אריה יש תוכנית תנועה, בעופרים אין. מהם הדגשים הנדרשים מאיתנו? בעופרים המצב חמור יותר. הוצבו תמרורים ללא תוכנית תנועה. ישנם גם היתרי בנייה שניתנו ללא תוכנית – צריך לעצור זאת.
- ישראל מאיה : זו לא מטרת הוועדה.
- דורון שרעבי : אני מברך על הקמת הוועדה. אך בראש ובראשונה – יש לבצע תוכנית תנועה על ידי יועץ תנועה ורשות רישוי. הבעיות רק יחמירו בעתיד. אנחנו יכולים לתרום מידע מתוקף היכרותנו עם היישוב. המטרות בין היישובים שונות.
- ישראל מאיה : אני חולק עליך – מדובר ביישוב אחד.
- שלומי ועקנין : התוכנית המאושרת ע"י מהנדס המחוז היא רק לבית אריה. מה שאמר דורון נכון – לבית אריה יש תוכנית תנועה מאושרת שניתנת לאכיפה. לעופרים – אין, ולכן לא ניתן לאכוף.
- ישראל מאיה : חניה על מדרכה אפשר לאכוף? חניה בתוך צומת?
- שלומי ועקנין : נכון.
- ישראל מאיה : אז אין הבדל – אותו דין.
- שלומי ועקנין : זה לא המקרה. אני יכול לאכוף רק מה שמוקנה לי בחוק. מה שחסר – צריך להשלים. עבור מה שכבר קבוע בחוק לא נדרשת ועדה.
- קרן מורה-רינות : אנחנו כוועדה יכולים להמליץ על מוקדי פיקוח מוגבר?
- שרון אלפסי : נכון, אבל רק שוטר יכול לאכוף. פקח לבד – לא. כעת יש נוכחות של פקח ושוטר פעמיים בשבוע.
- שלומי ועקנין : רפי יכול לאכוף בשאר הזמן.
- קרן מורה-רינות : האם יש עבודה של חברת "ערים" על תוכנית תנועה?

- שרון אלפסי : הם הכינו בזמנו תוכנית לטבעת שלהם ואנחנו ביקשנו להרחיבה גם ליישוב הוותיק. זו עבודה יסודית – צריך לעבור עליה.
- דורון שרעבי : אנחנו יכולים לעצור להם את העבודות.
- שי יקר : הם לא מחויבים להשלמה של תוכנית תנועה לכל היישוב.
- דורון שרעבי : אנחנו כאילו מתחננים ומבקשים מהם טובות.
- שלומי ועקנין : חשוב לחשוב קדימה, לא רק נקודתית. בין אם זה מעגלי תנועה, רחובות חד-סיטריים או תמרורים – צריך לתכנן עתידית בהתחשב בהתפתחות היישובית.
- ישראל מאיה : למועצה אין הרבה תקציבים – צריך להתחיל לאכוף חוקי עזר עירוניים.
- שלומי ועקנין : הפקח מלווה בשוטר – הוא אינו עובד בוואקום. אם יש תוכנית מאושרת – מחובתם לאכוף אותה.
- ישראל מאיה : בלי חוק עזר – הפקח פועל לפי שיקול דעתו. ואז אפשר להגיע עם זה לבית משפט.
- שרון אלפסי : הפקח עובד רק על פי סמכויות שהוגדרו לו בחוק, ואני חתום על המסמך. אם תהיה בעיה – אתמודד מול התושב, גם בבית משפט.
- קרן מורה-רינות : צריך לשים לב – הציבור מדבר על קשיים במרחב הציבורי. חשוב שנשמע אותם.
- דורון שרעבי : מציע להתמקד קודם בנושאים דחופים – פחות בקנסות. נתמקד בהמלצות מקצועיות בשלב זה.
- שי יקר : יש עשרות תושבים עם אחוזים נמוכים שאינם על מגבלת הליכה, בעלי תווי נכה. מה עושים בעניין?
- מיטל מירון : לא ניתן לקבל תו נכה לחניה אלא אם כן יש נכות גפיים מ-35% ומעלה, או סעיף אחר מ-50% ומעלה.
- שי יקר : אני מדבר על תעודת נכה – לא תו חניה. האם ניתן לקבוע שחניות נכים יהיו לנגישות בלבד?
- ינקי ירקוני : מי שיש לו תו חניה לנכה יוכל לחנות ומי שיניח תעודת נכה- יקבל דו"ח.
- דורון שרעבי : ברחובות ההולנדים יש חוסר חניות. כשמאשרים חניית נכה ברחוב כזה יוצא מצב שהתושב תופס שתי חניות.
- שלומי ועקנין : והם גם לא תמיד מחנים שם.
- דורון שרעבי : לפני שמאשרים – יש לבדוק את הרחוב. בתקנון הוגדר מראש שיהיו חוסרים במקומות חניה – הצפי מלפני 40 שנים לא נכון להיום.

היום הנתונים כפולים – צריך להכין את היישוב לעתיד הקרוב מאוד.

הוועדה חייבת להיות פרקטית ועניינית, להתמקד בקולות הציבור. יש להגיע אליה מסודרים עם חומרים ובנוסף, אנו נבצע בקרה על הוועדה.

שרון אלפסי:

על כל משתתף לקבוע לוועדה הבאה איזה נציג ציבור יצטרף אליו.

רשמה: מיטל מירון