

13 מאי 2025
ט"ו אייר תשפ"ה
סימוכין: 100

**לכבוד
חברי הועדה**

**הנדון: פרוטוקול ועדת תנועה רבעונית
התקיימה בתאריך 24.04.25**

משתתפים:

ראש המועצה – שרון אלפסי
מהנדס המועצה – ינקי ירקוני
אחראי ביצוע – מנהל מחלקת שפ"ע, יצחק משה
מרכזת הועדה – מנהלת הלשכה, מיטל מירון
יועץ הועדה – מפקד יחידת תנועה מרחב שומרון, שלומי ועקנין
יו"ר הועדה – חבר המועצה ישראל מאיה
חבר המועצה – דורון שרעבי
חברת המועצה – קרן מורה-רינות

חסרים:

קב"ט המועצה – שי יקר

- ישראל מאיה: מציג את הנושאים שריכז בטבלה לקראת הישיבה.
- שרון אלפסי: מבקש שלקראת הועדה הבאה נדאג לצלם תמונות. אין מה להעלות נושאים לדיון בלי לדעת על מה אנחנו מדברים.
- ישראל מאיה: זו הסיבה לקיום הועדה וממנה ניתן המלצות ומשימות.
- שרון אלפסי: אם אתה מציג בעיה בטיחותית, מבחינתי היא צריכה להיות מטופלת, ולכן גם נשים אותה בראש סדר העדיפויות. ההמלצות האלו מחייבות אותנו.
- ישראל מאיה: אתה יכול לומר לי כמה במפרים יש ביישוב?
- שרון אלפסי: לא.
- ישראל מאיה: לכן צריך לעשות סקר במפרים. שמישהו יעבור בכל כבישי הישוב ויספור את כל הבמפרים ויקבע מה תקין ומה לא.
- שלומי ועקנין: אם ככה, היינו צריכים להגיע לכאן עם הבנה איזה במפרים לא תקינים. איזה מיפוי אתה מבקש לבצע? על פי מה?
- ישראל מאיה: זה העניין- יש לבצע מיפוי.

- שלומי ועקנין : אם אתה אומר לי שיש במפר שאינו תקני, אני לא יודע על איזה בסיס אתה אומר זאת.
- ישראל מאיה : יש את מהנדס המועצה והוא אמור לדעת.
- שלומי ועקנין : נכון. לכן זה היה אמור להיות מוצג כאן- באיזה רחוב, איזה במפר, מה הגובה, מה הרוחב, מה האורך.
- ישראל מאיה : ממש לא.
- שלומי ועקנין : אז אנחנו דנים במשהו שאינך יודע אם הוא תקני או לא?
- ישראל מאיה : זה המיפוי שעלינו לעשות.
- אייל שורץ : האם תינתן זכות דיבור לנציגים, להעלות דברים שאנחנו הגענו איתם לוועדה? אני כחבר לא ידעתי שכך תתנהל האסיפה. הבנתי שכל אחד יעלה נושאים מסביבתו וניסיונו.
- שרון אלפסי : זה יגרום לוועדות להיות ארוכות מידי. מה שצריך לעשות הוא להפנות את הנושאים לחברי הוועדה והם יעלו אותם באופן מרוכז לפני הוועדה.
- קרן מורה רינות : מאוד בעייתי להביא נציגי ציבור בגלל שעת קיומה של הוועדה. מאחר והיא מתקיימת בבוקר לאנשים קשה להגיע.
- שלומי ועקנין : אולי שווה למנות נציג אחד שירכז את הכל, אחרת יהיה פה סימפוזיון שלא יסתיים לעולם.
- ישראל מאיה : אני מציע לקיים סקר באמפרים ולבחון את הקיימים. אני מעלה זאת להצבעה.
- שרון אלפסי : לא צריך להצביע.
- שלומי ועקנין : כבר יש תוכנית שאושרה. מן הסתם אלו שאושרו בתוכנית כבר נבחנו. יש כאן חזרתיות לא ברורה. אם יורשה לי, לפחות לבית אריה ישנה תוכנית תנועה שאושרה ונחתמה וממנה אנחנו עכשיו צופים קדימה. אני חושב שאין כוונה לחזור אחורה ולטחון את מה שכבר אושר.
- קרן מורה רינות : שלומי, תוכל לחבר את זה למה שישראל ביקש ולקיים סקר במפרים?
- שלומי ועקנין : אם ברוב מסוים אושרו במפרים, המשמעות היא שהיה שם איש מקצוע שכבר אישר זאת. אחרת אנחנו מתחילים לדון כאן בעניין של חוסר פיקוח.
- דורון שרעבי : בעופרים אין תוכנית תנועה מאושרת.
- ישראל מאיה : אני לא מוכן להתייחס בנפרד לשני הישובים, זה ישוב אחד.
- שלומי ועקנין : זה לא נכון. אין בעופרים תוכנית תנועה מאושרת.

- דורון שרעבי : כדי שתהיה תוכנית מאושרת עלינו להביא המלצות לטיפול במפגעים ולאשר אותן ואז מהנדס המועצה ישב עם מהנדס התנועה ויחד הם ייצרו תוכנית תנועה.
- ישראל מאיה : האם בעופרים הבמפרים הקיימים תקינים? *מקריא תלונה של תושב.
- שלומי ועקנין : לכן אני מחלק את זה לשניים. האם אושרה תוכנית ובחנו את הדברים רגע לפני שהקבלן הציב את הבמפרים? זה גם תלוי באיזה מהירות מגיע כותב המייל לבמפר. אם הבמפר עומד בסטנדרט של גובה ומרחק אז אין כאן דיון.
- ינקי ירקוני : אם מתלוננים על במפר סימן שהוא טוב.
- קרן מורה רינות : התלונה היא על חריצים בבמפר ולא על הגובה.
- ינקי ירקוני : ניסע ונבדוק ואם נמצא מפגעים נטפל בזה.
- ישראל מאיה : סוכם שנבצע סקר במפרים.
- שלומי ועקנין : אז מה משמעות התוכנית המאושרת? היא לא מאושרת?
- שרון אלפסי : זה עניין טכני.
- ינקי ירקוני : אני מבקש לעשות סדר. לבית אריה ועופרים יש תוכנית מאושרת. מי שיש לו בעיה, שייגש לבית משפט. כרגע התוכנית מצויה בהליך עדכון ואני מקווה שבחודשים הקרובים המיפוי יסתיים ומה שצריך יתעדכן כמו הוספת במפרים, מראות, תמרורים וכו'.
- אייל שוורץ : אפשר לפרסם לחברי הוועדה את תוכנית התנועה?
- ינקי ירקוני : זה מאוד גדול ואני לא יכול לשלוח את זה. על הוועדה להיות אפקטיבית וממליצה. כדי למפות את בית אריה ידרש תקציב של בין 50 ל 100 אלף ש"ח וכרגע אין לי את התקציב לכך. יש לי תוכניות מעודכנות ואנסה להעביר אותן. זוהי ועדה ציבורית שבאה לבחון סוגיות.
- *חוזר על הסברו מהוועדה הקודמת על מהותה של הועדה.
- ישראל מאיה : חוסר במגרשי חניה למשאיות, אוטובוסים ונגררים- זוהי בעיה קשה.
- שרון אלפסי : אעדכן אתכם שכעת ינקי התבקש לאתר שטח שיוקצה להקמת חניון. גם ניסים מטפל בזה. כעת מדובר בנגררים, בעניין האוטובוסים הנושא ייבדק.
- שלומי ועקנין : זה גם חלק מנושא התמרור- יש להבהיר למי מותר ולמי אסור להחנות והיכן.
- ישראל מאיה : בנושא טיפול במפגעים בצמתים- מי שמחנה בתוך צומת ומפריע לתנועה.
- שרון אלפסי : צריך לומר אילו מפגעים ובאילו צמתים והפקח יוציא התראה.

- שלומי ועקנין : מעבר למתן התראות, צריך שתהיה אכיפה. אחרת לא תשיג דבר.
- שרון אלפסי : אם יש מפגע מסכן ציבור זה יעלה לדיון ויטופל באופן מיידי. צריך לדווח עליו למוקד.
- ישראל מאיה : מתקן המחזור ליד הדואר מהווה הפרעה.
- יצחק משה : כל מיקומי המחזוריות יועברו תוך שבועיים- שלושה.
- ישראל מאיה : רחוב יאיר שטרן נחסם בשני צדדיו ויש להציב שם תמרורים.
- שרון אלפסי : מופיע בתוכנית התנועה שהרחוב הוא חד סיטרי ויש לדווח למוקד ולבקש להציב שם תמרור.
- שלומי ועקנין : האם יש כאן חוק עזר עירוני?
- שרון אלפסי : יש אך צריך לתקף אותו.
- ישראל מאיה : פיקוח ואכיפה- יש נושאים כאן כגון נסיעה נגד כיוון התנועה או חניה על מדרכה ויש להעביר זאת לפקח והשוטר.
- אייל שוורץ : האם לוועדה יש מנדט למנות נציג, כגון משמר אזרחי, שיסייע לשוטר ולפקח?
- שרון אלפסי : כן, נאמני תנועה. זה קיים ואפשר לבצע זאת עם המשטרה.
- שלומי ועקנין : יש לך מתכונת של שוטר ופקח ובסמכותם לאכוף. ניתן ליישם גם מנגנון של מצלמות גוף שמתורגמת לאחר מכן למתן דו"ח. אך ניתן לעשות עוד הרבה מבחינת הסברה לפני שאוכפים.
- קרן מורה רינות : יש לי תחושה שאנחנו מאוד נרתעים כאן מהאכיפה. הציבור רוצה סדר ציבורי. למה אנחנו נרתעים מזה?
- שרון אלפסי : אנחנו כרגע משנים את המצב ולא נרתעים.
- אייל שוורץ : אני מסתובב המון בכל היישוב ולא פגשתי את הפקח הזה אפילו פעם אחת.
- קרן מורה רינות : התושבים לא מכירים את נתי הפקח וצריך לפרסם אותו לציבור.
- שרון אלפסי : נעשה כעת סבב שכל אחד יעלה נושאים שירשמו לוועדה הבאה ונגיע מוכנים על מנת שהיא תהיה פרודוקטיבית.
- קרן מורה רינות : אני חושבת שבכל הישוב יש להגביל מהירות. עלינו להציב תמרור איסור חניית רכבים על המדרכה וחניה באדום לבן. אני מבקשת לבצע אכיפה. כנ"ל על נסיעה נגד כיוון התנועה. דיווחתי לרפי אבל התושבת המדוברת לא מתייחסת אליו.
- שרון אלפסי : היא לא מתייחסת כי רפי פשוט לא פנה אליה. אני בטוח שזה לא נעשה.

- שלומי ועקנין : חשוב לומר שרוב האנשים מחפשים סדר. בנושא האכיפה- צריך לקדם זאת בהקדם. ברכות על המהלך של חיבור הפקח והשוטר, אך יש לבצע בנושא זה גם פרסום על מנת שהתושבים יכירו. זו הוועדה הראשונה עבורי, וחשוב שנציג את הנושאים ונמקד אותם. עלינו לנסות לקדם נושאי אב הרלוונטיים לשני הישובים.
- דורון שרעבי : הבטונדות בכניסה לעופרים מסתירות את הכניסה. התלונות על כך רבות ויש לטפל בזה.
- שלומי ועקנין : צריך לבחון את המנגנון- כשהצבא מניח משהו, יש לכך התייעצות מקדימה עם המועצה? עם הביטחון?
- שרון אלפסי : הם בדרך כלל מעדכנים אותנו על הצבת מרכיבי ביטחון.
- דורון שרעבי : יש לדאוג לפני ההנחה לאישור ממחלקת הנדסה. צריך להסביר להם שאנחנו מובילים ולא הם.
- שלומי ועקנין : אוציא מסמך מטעמי בנושא.
- שרון אלפסי : זה יהיה מצוין. ברגע שזה יגיע מהמשטרה זה יטופל הרבה יותר מהר.
- דורון שרעבי : בפארק יניב ושרון יש בעיית חניה- חונים שם בצורה מסוכנת בצמוד לגינה והכביש ממש חסום וזה הפך את הצומת למסוכן.
- שרון אלפסי : נטפל בזה כרגע ברמה ההסברתית.
- דורון שרעבי : עד ההסברה צריך לטפל מאחר וזה גם מסכן את הילדים שרצים שם. בנוסף, ברחוב השקד והאשל ישנו גם צומת מסוכן בדיוק כמו האשל והברוש, ובמרוצת הזמן זה יהיה מסוכן אף יותר. הבניינים החדשים ממול הביאו לצמצום הכביש והוא מאוד צר, גם החניון שיבנה במקום יהווה סיכון וכבר עכשיו צריך לתת את הדעת על כך.
- שלומי ועקנין : אנחנו חייבים להסתכל קדימה בראייה עתידית והעליתי זאת גם בישיבה הקודמת- יש כאן התפתחות מסיבית בכלל הישוב ויש להסתכל קדימה ולבחון היכן זה תופס אותנו בהמשך. שלא נשקיע סתם ואז נאלץ לבטל את זה.
- שרון אלפסי : כרגע לא יושקע שם דבר למעט תמרור מאחר ובשל ההתפתחות יש שם עוד הסדרה מתוכננת.
- דורון שרעבי : בצומת מעלה הזית ישנה ערוגה שמסתירה ופוגעת בשדה הראייה.
- שרון אלפסי : ינקי, האם ניתן לבחון אפשרות להסיר משם את הערוגה?
- ינקי ירקוני : כן.
- דורון שרעבי : גם ברחוב השיטה מתלוננים על בעיה של שדה ראייה ודורשים בנוסף להתקין באשל- הברוש מראה.
- ישראל מאיה : אני מבקש לדעת מה עושים ברגע שנתקלים במפגע כזה של הסתרה? פונים למוקד?

- יש לבצע דו"ח תאונות דרכים. : ינקי ירקוני
- הפריסה שלי כקצין תנועה במחוז שלי הינה לפי כבישים אדומים-
 זו הדרך לפיה נבדקים מקומות בעייתיים. זה לא אומר שבשאר
 הכבישים הכל תקין, אך זו בהחלט אינדיקציה. : שלומי ועקנין
- יש כאן תחושות אישיות של התושבים ועל פי תחושות לא משנים
 שום דבר. יש לבצע סקר אמיתי ואז לקבל החלטות. : ינקי ירקוני
- אין צורך בסקר, אפשר לפנות למחלקת הביטחון ולבדוק אם יש
 שם תיעוד. : שלומי ועקנין
- בעיניי אחד המקומות המסוכנים ביותר הוא היציאה מבית אריה
 לכביש 444 וכן, מעופרים לכיוון ירושלים. יש שם תאונות קטלניות
 שחוזרות על עצמן. : ינקי ירקוני
- מי שמגיע מכיוון המועצה או המכולת, יורד למטה וטס, ויש שם
 רק במפר אחד לכל אורך הדרך. בנוסף, יש משפחה שמחנה על
 הסיבוב של לבונה את הרכבים, מה שגורם לרכבים אחרים לבצע
 סיבוב גדול יותר. : אייל שוורץ
- בסוף צריכה להיות תפיסה הוליסטית. יתכן ורחוב לבונה מצריך
 הסדרה לרחוב חד סיטרי. בסוף כולנו גרים על הר ויתכן ותנועה
 מעגלית תהווה פתרון. אולי כדאי לקבל החלטה שנוגעת לכולם ולא
 רק לרחוב נקודתי כזה או אחר. : שלומי ועקנין
- מבקש לשקול לשים מדים מחייכים דיגיטליים שמתריעים על
 מהירות הנסיעה. בנוסף, לקדם הקמת סיירת תנועה עם מינוי
 בתוקף. לא ינתנו דו"חות אלא ידווחו על מפגעים. : אייל שוורץ
- מבקשת לדעת מה מכאן והלאה. : מיטל מירון
- תכיני פרוטוקול ונתעדף את הנושאים. ניפגש לכינוס הבא בעוד
 שלושה חודשים. : ינקי ירקוני
- אני מבקש לנסות לצמצם את הנושאים לאחד או שניים לרבעון, זה
 מספיק. : שלומי ועקנין

רשמה: מיטל מירון